

امکان‌سنجی وضعیت تحقق پیاده‌مداری در شهر خرم‌آباد

ابراهیم گراوند

کارشناس ارشد معماری، شهرداری خرم‌آباد

چکیده

پژوهش حاضر با هدف بررسی وضعیت شاخص‌های پیاده‌مداری شهری در خرم‌آباد تدوین شده است، روش بکار گرفته شده تحلیلی مبتنی بر منابع کتابخانه‌ای و حضور میدانی در فضاهای شهری است. داده‌های تحقیق در دو قالب توصیفی و استنباطی مورد تحلیل قرار گرفتند، نتایج تحقیق نشان داد؛ میزان همبستگی میان پیاده‌مداری و توسعه پایدار شهری ۰,۲ می‌باشد (۲,۰ $R=$). به ازای هر واحد تغییر در میزان ایجاد زیرساخت‌های پیاده‌مداری به مقدار ۱۲,۷ واحد در توسعه پایدار شهری تغییر ایجاد می‌شود ($R^2= ۱۲,۷$).

واژه‌های کلیدی: پیاده‌مداری، ویژگی‌های پیاده‌مداری، امکان‌سنجی، خرم‌آباد

مطالعات جغرافیا، عمران و مدیریت شهری

دوره ۷، شماره ۲، تابستان ۱۴۰۰، صفحات ۱۴۴-۱۳۷