

شناسایی مهم‌ترین علل تأخیر در پروژه‌های قطار شهری کشور (مطالعه موردی: استان قم)

محمد احسانی فر^۱، نورالدین جوادی^۲

^۱ دانشیار گروه مهندسی صنایع، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد اراک، اراک، ایران.

^۲ فارغ‌التحصیل کارشناسی ارشد مهندسی عمران، گرایش مدیریت ساخت، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اراک، اراک، ایران. (نویسنده مسئول)

چکیده

هدف از انجام این تحقیق شناسایی تأثیر عامل کارفرما (سرمایه‌گذار و مجری)، مشاور (مدیریت پروژه) و پیمانکار در تأخیر پروژه‌های قطار شهری استان قم است. روش تحقیق به صورت همبستگی است و این تحقیق از حیث هدف از جمله تحقیقات کاربردی است. جامعه آماری شامل کارکنان پروژه‌های قطار شهری استان قم است و روش نمونه‌گیری به صورت تصادفی می‌باشد. جمع‌آوری داده‌ها به وسیله پرسشنامه انجام شده و روش جمع‌آوری پیمایشی می‌باشد. حجم نمونه طبقه‌ای از طریق فرمول کوکران با توجه به حجم جامعه ۶۰۰ نفر ۲۳۴ نفر محاسبه شد. نتایج نشان‌دهنده تأثیر عامل کارفرما (سرمایه‌گذار و مجری) و مشاور (مدیریت پروژه) در تأخیر پروژه‌های قطار شهری استان قم است. عامل پیمانکار تأثیری در تأخیر پروژه‌های قطار شهری استان قم نداشت.

واژه‌های کلیدی: کارفرما، مشاور، پیمانکار، تأخیر در پروژه‌های قطار شهری

مطالعات جغرافیا، عمران و مدیریت شهری

دوره ۷، شماره ۱، بهار ۱۴۰۰، صفحات ۱۶۹-۱۵۷