

## مروری بر مسیریابی در شبکه خودرویی

### احسان خرمی<sup>۱</sup>، بهرام فرامرزی<sup>۲</sup>

<sup>۱</sup> کارشناسی ارشد کامپیوتر (نویسنده مسئول)

<sup>۲</sup> هنرآموز رشته کامپیوتر آموزش و پرورش شهرستان دورود

---

#### چکیده

با توجه به تغییرات مکرر توپولوژی شبکه خودرویی مسیریابی با چالش‌های فراوانی روبرو می‌شود. در واقع بهترین مسیر در هر مرحله تغییر می‌کند و مسیریابی معمولاً به شکل چند hop انجام می‌شود. در حقیقت، مطالعات نشان داده‌اند که در شبکه خودرویی، طول عمر مسیر به شدت کاهش می‌یابد که یک مسیر متشکل از سه تا چهار hop می‌شود و احتمال خطای مسیریابی بالا می‌رود. از این رو، مسیرهای برآورد شده ممکن است تا زمانی که بسته‌ها از میان آن‌ها عبور کنند، به طور پایدار وجود نداشته باشد، که این امر احتمالاً منجر به افت بسته می‌شود. باین حال روش‌های مسیریابی راهگشا و مناسب هستند. با توجه به پویایی و تحرک بالای لینک در شبکه خودرویی الگوریتم‌های مسیریابی با مشکل روبرو می‌شوند. در این مقاله به شکل مروری روش‌های مسیریابی در شبکه خودرویی مورد بررسی قرار می‌گیرد. پروتکل‌های مسیریابی مبتنی بر توپولوژی، پروتکل‌های مسیریابی به هدف بهبود شرایط ترافیکی و پروتکل‌های مسیریابی مبتنی بر شبکه‌های نرم‌افزار محور در شبکه خودرویی مورد بررسی قرار می‌گیرد.

---

**واژه‌های کلیدی:** شبکه خودرویی، مسیریابی مبتنی بر توپولوژی، شبکه نرم‌افزار، مسیریابی جغرافیایی

---

مطالعات علوم کاربردی در مهندسی

دوره ۶، شماره ۲، تابستان ۱۳۹۹، صفحات ۱۸۶-۱۷۷