

## بررسی تاثیر نوآوری تأمین کنندگان بر چابکی زنجیره تأمین با توجه به نقش میانجی اشتراک گذاری اطلاعات و منابع استراتژیک و نقش تعدیل گر تأمین منابع جهانی در شرکت ایران خودرو

سید محمد حسین آقامیری<sup>۱</sup>، محمد رضا محسنی ازغندی<sup>۲</sup>

<sup>۱</sup> کارشناسی ارشد، مدیریت صنعتی گرایش تولید و عملیات، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تهران شمال

<sup>۲</sup> استادیار، گروه مدیریت صنعتی، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تهران شمال

### چکیده

پژوهش حاضر با هدف بررسی تاثیر نوآوری تأمین کنندگان بر چابکی زنجیره تأمین با توجه به نقش میانجی اشتراک گذاری اطلاعات و منابع استراتژیک و نقش تعدیل گر تأمین منابع جهانی در شرکت ایران خودرو صورت گرفته است. پژوهش حاضر از نظر هدف از نوع تحقیقات کاربردی است و از نظر روش توصیفی-پیمایشی می باشد. جامعه آماری این تحقیق شامل کارشناسان و مدیران زنجیره تأمین در شرکت ایران خودرو است. شیوه نمونه گیری در این تحقیق نمونه گیری تصادفی ساده بوده است. بعد از تنظیم اهداف و سوالات پژوهش، پرسشنامه‌ای مرکب از ۵ بعد اصلی و ۳۱ سؤال تهیه و تنظیم شد و میان جامعه آماری توزیع گردد. برای بررسی روایی پرسشنامه از روش شاخص نسبت روایی محتوایی و تحلیل عاملی تاییدی استفاده شده است. برای محاسبه پایایی از ضریب آلفای کرونباخ استفاده گردید و پایایی پرسشنامه بسیار مطلوب ارزیابی گردیده است. پس از اطمینان از روایی و پایایی مقیاس‌های طراحی شده براساس محاسبات انجام شده، پرسشنامه‌ها در نمونه‌ای به حجم ۱۸۳ نفر توزیع شد. برای تجزیه و تحلیل داده‌های گردآوری شده و برای تعیین روابط بین متغیرها نیز از تکنیک مدل‌یابی معادلات ساختاری بهره گرفته شده است. همچنین تجزیه و تحلیل داده‌های بدست آمده با استفاده از نرم افزار آماری SPSS و LISREL صورت گرفته است. بر اساس نتایج تحقیق مشخص گردید نوآوری تأمین کنندگان بر چابکی زنجیره تأمین با توجه به نقش میانجی اشتراک‌گذاری اطلاعات و منابع استراتژیک در شرکت ایران‌خودرو تأثیرگذار است و همچنین تأمین منابع جهانی رابط میان اشتراک‌گذاری اطلاعات، منابع استراتژیک، نوآوری تأمین‌کنندگان و چابکی زنجیره تأمین را تعدیل می‌کند.

**واژه‌های کلیدی:** نوآوری تأمین کنندگان، چابکی زنجیره تأمین، اشتراک گذاری اطلاعات، منابع استراتژیک، تأمین منابع جهانی

مطالعات مهندسی صنایع و مدیریت تولید

دوره ۶، شماره ۴، زمستان ۱۳۹۹، صفحات ۶۸-۵۰